

Fylgiskjal með  
skattframtíali árið 2007

Skila ber skýrslu fyrir hvert ökutæki. Sjá leiðbeiningar og skýringar á bakhlið.

Nafn	Kennitala
Heimili	Sveitarfélag

**A Bifreið og akstur**

Tegund	Gerð og stærð	Fyrsti skráningardagur	Skráningarnúmer	Notkunartími Frá _____ Til _____

**B Rekstrarkostnaður bifreiðar**

- |   |                         |
|---|-------------------------|
| 1. Rekstrarkostnaður án fyrninga  | kr. + .....             |
| 2. Endurgreiðsla launamanns   | kr. - .....             |
| 3. Samtals kostnaður  | kr. = .....             |
| 4. Fjármögnunarleigugreiðsla  | kr. + .....             |
| 5. Samtals bókaður rekstrarkostnaður  | kr. = .....             |
| 6. Leiðréttigar skv. ákvæðum 50. gr. skattalaga:  |                         |
| 6.1 Ófrádráttarbærar leigugreiðslur skv. 4. tl. 50. gr.:  |                         |
| 6.1.1 Fjármögnunarleigugreiðsla sbr. tl. 4  | kr. + .....             |
| 6.1.2 Reiknuð 20% fyrning   | kr. - .....             |
| 6.1.3 Reiknaðir 13,9% vextir í ..... mán.<br>(Jákvæður mismunur færist til lækkunar en neikvæður færist sem 0.) | kr. - ..... kr. - ..... |
| 6.2 Ófrádráttarbær kostnaður vegna hlunninda skv. 5. tl. 50. gr.:   |                         |
| 6.2.1 Samtals rekstrarkostnaður skv. tl. 3  | kr. + .....             |
| 6.2.2 Tekjfærð hlunnindi launamanns<br>(Jákvæður mismunur færist til lækkunar en neikvæður færist sem 0.)       | kr. - ..... kr. - ..... |
| 7. Frádráttarbær rekstrarkostnaður  | kr. + .....             |
| 8. Samtals bókaður rekstrarkostnaður skv. tl. 5   | kr. - .....             |
| 9. Ófrádráttarbær rekstrarkostnaður   | kr. = .....             |
- Fjárhæð í tl. 9 færist til hækkanar á hreinum tekjum eða til lækkunar á tapti.

**C Upplýsingar ef bifreiðin er á fjármögnunarleigusamningi, sbr. tl. 6.1.:**

1	2	3	4	Skýringar:
Kaupverð bifreiðar	Fyrningar fyrri ára.	Reiknuð 20% fyrning 2006 af mismun (1-2)	Reiknaðir vextir 13,9% af mismun (1-2) í ..... mán. á árinu 2006	1. Hér skal færa kaupverð bifreiðar sbr. reit 1 á eyðublaði RSK 4.09 með framtali 2006. Ef gerður hefur verið fjármögnunarleigusamningur á árinu 2006 kemur hér kaupverð skv. samningnum. 2. Hér skal færa heldarfjárhæð fyrminga frá fyrri árinum. Þetta er samtala úr reitum 2 og 3 á eyðublaði RSK 4.09 með framtali 2006. 3. Hér skal færa 20% af mismun fjárhæða í reit 1 og reit 2. 4. Hér skal færa 13,9% af mismun fjárhæða í reit 1 og reit 2. Ef bifreiðin var keypt eða seld á árinu skal hlutfalla fjárhæðina miðað við mánaðafjölda.
Kr. ....	Kr. ....	Kr. ....	Kr. ....	

**D Upplýsingar varðandi hlunnindamat, sbr. tl. 6.2.:**

Nöfn þeirra launamanna sem á árinu höfðu afnot af bifreiðinni.  
Heimilisfang, kennitala og fjöldi mánaða:

.....	Hlunnindamat alls
.....	Kr. ....
.....	Kr. ....
Matsverð samkvæmt bifreiðaskrá þess árs er bifreiðin var tekin í notkun .....	
Hér skal gera grein fyrir því hvar bifreiðin er geymd utan vinnutíma, ef engin einkaafnot eru leyfð. Einnig skal gera hér grein fyrir því í hverju takmörkun notanda er fólgin ef umráðum hans eru einhver takmörk sett og hvernig hlunnindamat er ákvarðað.	
.....	
.....	
.....	

# **Leiðbeiningar og skýringar**

Á eyðublaði þessu skal gera grein fyrir rekstrarkostnaði sérhverrar fólksbifreiðar þ.m.t. skutbifreiðar (station) og jeepa, sem telst vera atvinnurekstrartæki í hendi fyrirtækisins, hvort sem bifreiðin er í eigu þess og fyrna skal samkvæmt skattalögum eða er á fjármögnunarleigusamningi.

Þær bifreiðar sem hér er um að ræða eru:

- 1.** Allar fólksbifreiðar í eigu lógaðila eða eru á fjármögnunarleigusamningi.
- 2.** Allar fólksbifreiðar í eigu manna eða eru á fjármögnunarleigusamningi og látnar eru starfsmönnum atvinnurekstrarins í té til eigin afnota.

## **Úr 50. gr. laga nr. 90/2003**

Til rekstrarkostnaðar skv. 31. gr. eða til frádráttar skattskyldum tekjum á einn eða annan hátt er ekki heimilt að telja:

- 
- 4.** Þær greiðslur vegna fjármögnunarleigu á fólksbifreiðum fyrir færri en níu menn, öðrum en leigubifreiðum, sem eru umfram fyrningar reiknaðar samkvæmt ákvæðum þessara laga að viðbættum reiknuðum vöxtum af fyrningargrunni þegar frá hafa verið dregnar reiknaðar fyrningar fyrri ára. Ríkisskattstjóri setur reglur um reikning fyrninga og vaxta í þessum tilvikum.
  - 5.** Kostnað við rekstur fólksbifreiða, sem látnar eru starfsmönnum atvinnurekstrar í té til eigin afnota, nema að því marki sem hlunnindi af notkun viðkomandi fólksbifreiðar hafa verið talin til tekna, samkvæmt matsreglum ríkisskattstjóra,\* hjá þeim aðila sem heimilt er að hafa hana til umráða í eigin þágu.

\* Samkvæmt 118. gr. er það fjármálaráðherra sem setur matsreglurnar.

## **Um fjármögnunarleigugreiðslur (4. tl. 50. gr.)**

Reglur ríkisskattstjóra um reikning fyrninga og vaxta birtust í auglýsingu frá ríkisskattstjóra nr. 25 frá 5. janúar 2007 og eru þær þannig:

**„Auglýsing frá ríkisskattstjóra um reikning fyrninga og vaxta vegna fjármögnunarleigu fólksbifreiða skv. 4. tölul. 50. gr. laga nr. 90/2003, um tekjuskatt.**

Ríkisskattstjóri hefur ákveðið að eftirfarandi reglur skuli gilda gjaldárið 2007 við útreikning frádráttarbærs hluta leigugreiðslna vegna fjármögnunarleigu á fólksbifreiðum fyrir færri en 9 menn að undanskildum leigubifreiðum:

- 1.** Fyrningargrunnar telst vera kaupverð bifreiðar eins og það er ákveðið við kaup leigusala (fjármögnunarleigu-fyrirtækis) á viðkomandi bifreið að frádegnum áður fengnum fyrningum.
- 2.** Til frádráttar hjá leigutaka á rekstrarárinu 2006 telst 20% fyrning af fyrningargrunni skv. 1. tölul. hér að framan, að viðbættum 13,9% vöxtum reiknuðum hlutfallslega miðað við upphaf eða lok leigutíma á árinu 2006. Vextir reiknast af fyrningargrunni.
- 3.** Fyrning skv. 2. tölul. hér að framan er heimil að fullu rekstrarárið 2006 hvort sem leigutímabilið hefst eða því lýkur á því ári.“

## **Um bifreiðahlunnindi (5. tl. 50. gr.)**

Bifreiðahlunnindi vegna bifreiðar, sem launþegi hafði til umráða frá vinnuveitanda sínum á árinu 2006, skal meta til tekna í samræmi við skattmat í staðgreiðslu á árinu 2006 og á fjárhæð bifreiðahlunninda að koma fram í reit 60 á launamiða.

Ef starfsmönnum atvinnurekstrar, er látin fólksbifreið í té til eigin afnota og þeim er heimilt að hafa fólksbifreiðina til umráða í eigin þágu, þá ber í samræmi við ofangreind lagaákvæði að takmarka gjaldfærðan heildarrekstrarkostnað bifreiðarinnar (án fyrninga) við tekjfærð hlunnindi þeirra.